

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: 2354875@mail.ru, sale@ckt74.ru

Агрегат / узел в сборе		Наименование / марка технической жидкости	Объем, (л)	Примечание
Двигатель	WP-10	Моторное масло 15W/40 класса CH-4	24	Зависит от геометрии поддона
	WP-12		41-44	
	Cummins ISMe 11		41	
КПП	9RT11509	Трансмиссионное масло с устойчивостью к высоким нагрузкам 80W/90 класса GL-5	12,5	При доукомплектации коробкой отбора мощности необходимо дополнительно долить масла: <ul style="list-style-type: none"> • передний КОМ: ~1л., • задний КОМ: 1 – 1,5 л, • нижний КОМ: 3 – 3,5 л
	9JS 135		14	
	9JS 150		13,5	
	9JS 180		12,5	
	9JS 220		17	
	12JS 160		18,5	
	12JS 200		18,5	
Автоматическая КПП Alison MD3560		Масло для автоматической трансмиссии класса ATF	25	
Раздаточная коробка	VG 1200	Трансмиссионное масло 80W/90 класса GL-5	4,5	
	ZQC 800		4,5	
	ZQC 2000		4,5	
Приводные мосты Stayer	1-ый передний мост (гл./борт. редуктор)	Трансмиссионное масло 80W/90 класса GL-5	6 / 2x2	Бортовой редуктор – с каждой стороны моста
	2-ой передний мост (гл./борт. редуктор)		8,3 / 2x2	
	1-ый задний мост 13 т (гл./борт. редуктор)		8,3 / 2x2	
	2-ой задний мост 13 т (гл./борт. редуктор)		6 / 2x2	

ООО «Центр Китайской Техники» <http://цкт74.рф>

Фактический адрес: 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 11А

Телефон: 8 (800) 333-95-50 (бесплатно по РФ)

E-mail: 2354875@mail.ru, sale@ckt74.ru

	редуктор)			
Приводные мосты MAN	1-ый задний мост 16 т (гл./борт. редуктор)	Трансмиссионное масло 80W/90 класса GL-5	18,3 / 1,1x2	Бортовой редуктор – с каждой стороны моста
	2-ой задний мост 16 т (гл./борт. редуктор)		14 / 1,1x2	
Опора балансира		Трансмиссионное масло	1,6x2	С каждой стороны
Масляный ресивер рулевого управления		Масло для гидроусилителя рулевого управления класса ATF	3,5	
Механизм опрокидывания кабины		Гидравлическое масло вязкости V32	0,34	
ПГУ		Синтетическая тормозная жидкость	0,8	